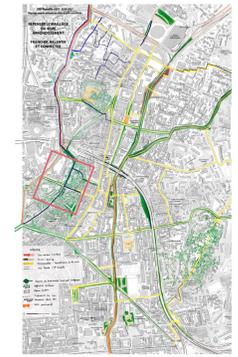


# BOULEVARD CASSINI

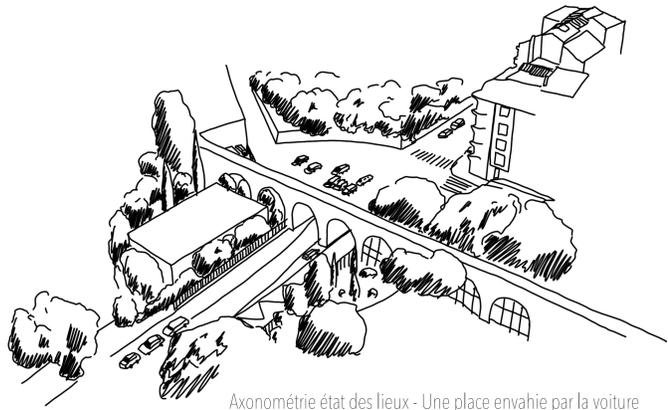
## LA DÉCOUVERTE DU PARC LONGCHAMP SOUS L'OEIL CONTEMPORAIN DU PIÉTON

### Repenser le Boulevard Cassini comme l'articulation majeure du Parc Longchamp

Le Boulevard Cassini est aujourd'hui un axe saturé par la voiture. Difficilement, le piéton slalome entre les véhicules stationnés à cheval de part et d'autre des trottoirs. Cette omniprésence de l'automobile rend la traversée du boulevard pénible et brouille la lisibilité du site qui regorge pourtant d'une richesse historique et architecturale à peine mise en valeur. En effet, le Boulevard Cassini scinde en deux parties distinctes l'un des plus anciens parcs de Marseille : le Parc Longchamp. Ces deux entités sont reliées physiquement par l'aqueduc du Canal de Marseille et la passerelle qui permet au promeneur de se rendre de la partie botanique à l'ancien parc zoologique. La présence de ce poumon vert se ressent à peine face à l'extrême minéralité du site, la végétation du parc ne débordant que légèrement au-dessus des hauts murs de soutènement. Ce projet de réaménagement du boulevard et de ses axes latéraux vise en premier lieu à créer une promenade agréable pour le piéton en diminuant la présence de la voiture. Cette dernière ne disparaît pas pour autant, mais la circulation est ralentie et un parking temporaire paysagé est aménagé au pied de l'aqueduc. Les larges trottoirs créés se voient bordés de plantations de petits arbres et d'arbustes qui viennent apporter de l'ombre et de la fraîcheur à cet axe aujourd'hui impraticable l'été. Au centre, une grande place en arc de cercle, soulignée par les murs de soutènement du parc, vient mettre en valeur l'aqueduc devenu promenade piétonne proposant un panorama incroyable sur la ville et le paysage jusqu'aux Chutes Lavie. La place constitue une plateforme centrale pour le piéton desservant de nombreuses entrées du Parc Longchamp et permettant l'apparition d'événements. Tout en facilitant le cheminement du piéton, la place est aussi aménagée pour s'y reposer avec la présence de nombreuses assises, sous le grand escalier, un bar vient d'ailleurs l'animer toute l'année.



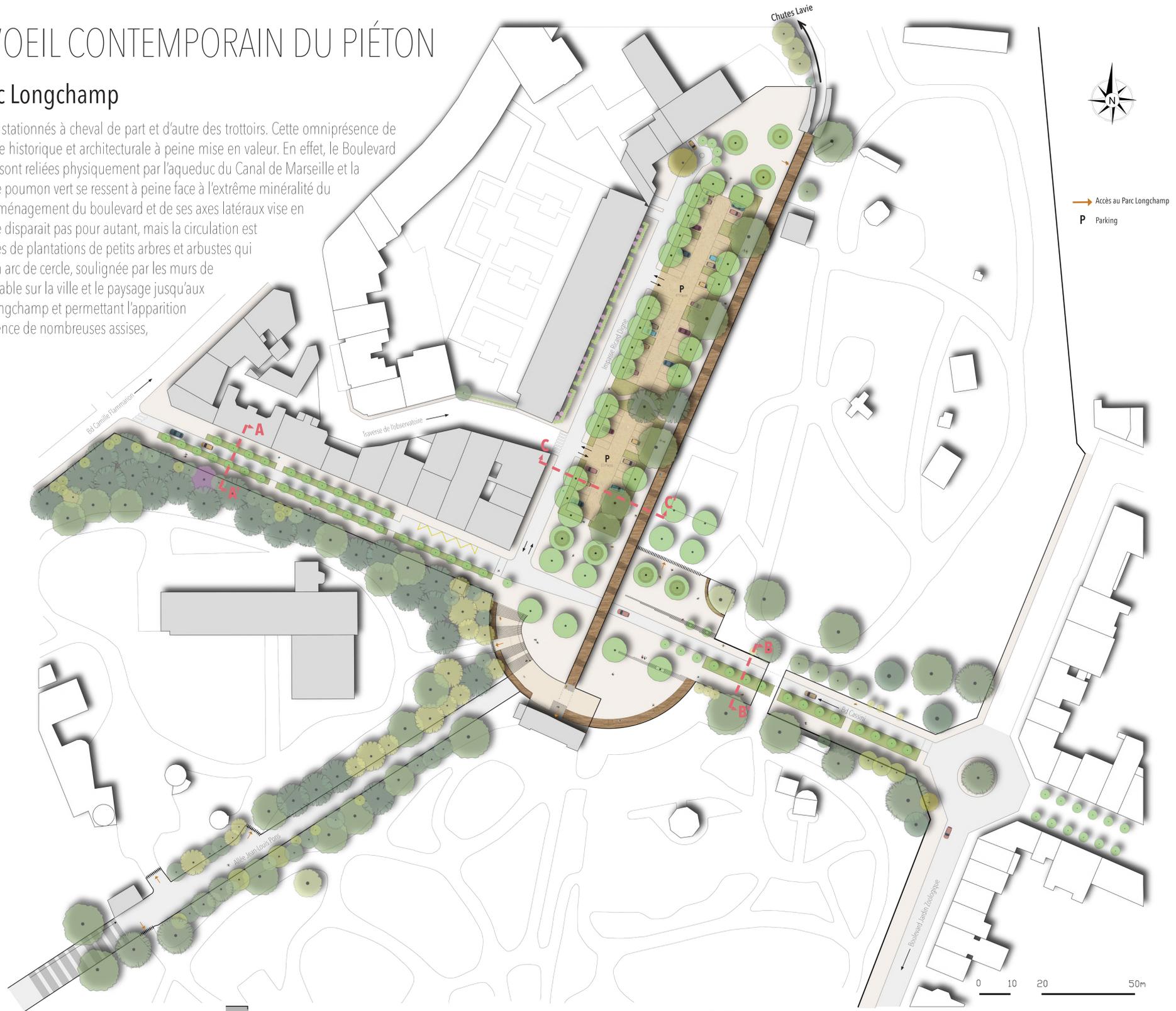
Plan guide stratégie urbaine



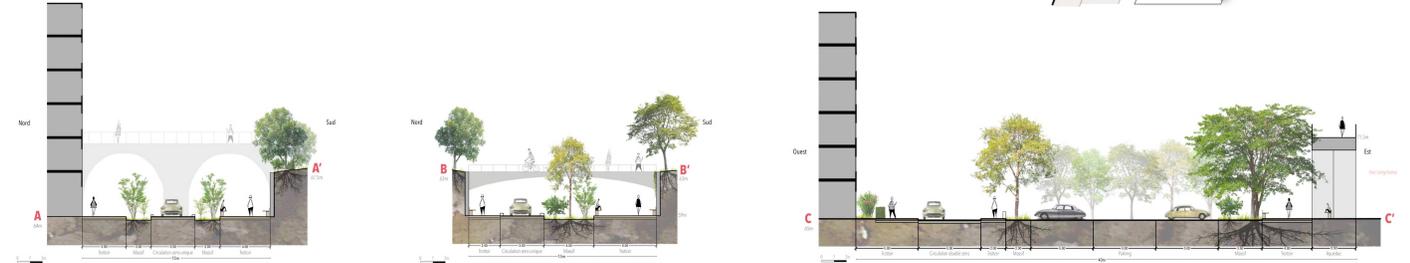
Axonométrie état des lieux - Une place envahie par la voiture



Plan d'état des lieux 1/1000°



Plan d'aménagement 1/500°



Coupes d'aménagement 1/200°



→ Accès au Parc Longchamp  
P Parking

0 10 20 50m

